

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.

MG11001HC

19011207

A02

, 3 30;4 2P+PE 250 . :

1 , () .;
- , ;
- ;
2 , P1.;
3 PG -, , .;
4 PG,
. , J8 P1.

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.

						3

R
S
T
N1
PE

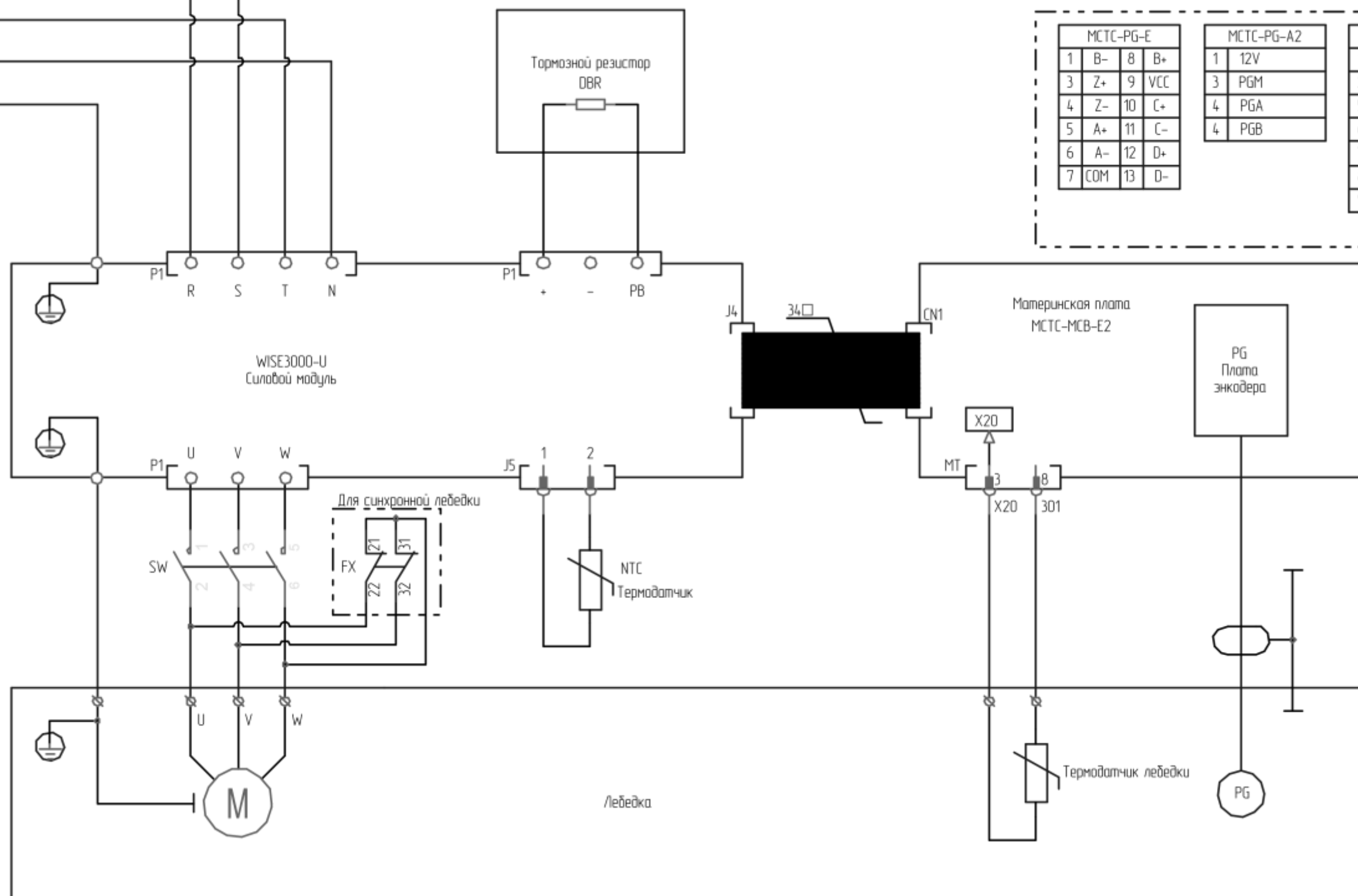
Тормозной резистор
DBR

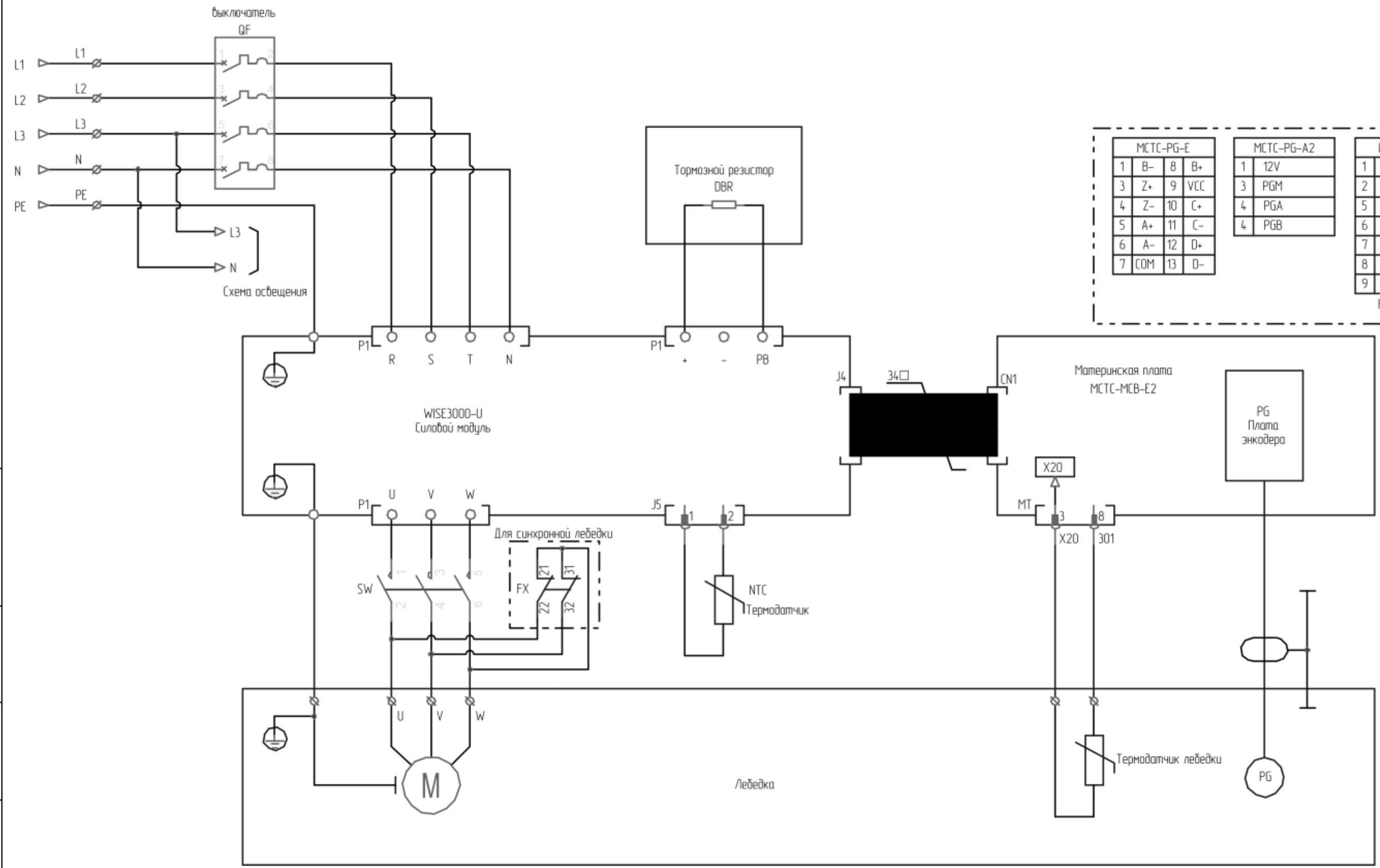
MCTC-PG-E			
1	B-	8	B+
3	Z+	9	VCC
4	Z-	10	C+
5	A+	11	C-
6	A-	12	D+
7	COM	13	D-

MCTC-PG-A2	
1	12V
3	PGM
4	PGA
4	PGB

Интерфейс	
1	SV
2	GND
5	485+
6	485-
7	PE
8	PE
9	PE

F1-12=2048





MCTC-PG-E				MCTC-PG-A2				Интерфейс			
1	B-	8	B+	1	12V			1	5V		
3	Z+	9	VCC	3	PGM			2	GND		
4	Z-	10	C+	4	PGA			5	485+		
5	A+	11	C-	4	PGB			6	485-		
6	A-	12	D+					7	PE		
7	COM	13	D-					8	PE		
								9	PE		

F1-12=2048

--

:
1. 0
;
2. 220 ,

	.
	.
	.
	.
	.
	.

						7

--

перенапряжения на входе;

3. Блок питания тормоза, выходное напряжение можно регулировать с помощью переключки:

① 110 В постоянного тока, без падения напряжения (S1, S2 без переключки);

② Сильно активировать 110 В постоянного тока (3 секунды), поддерживать 90 В постоянного тока (S1 не имеет переключки, переключка S2 закорочена на контакты 2 и 3);

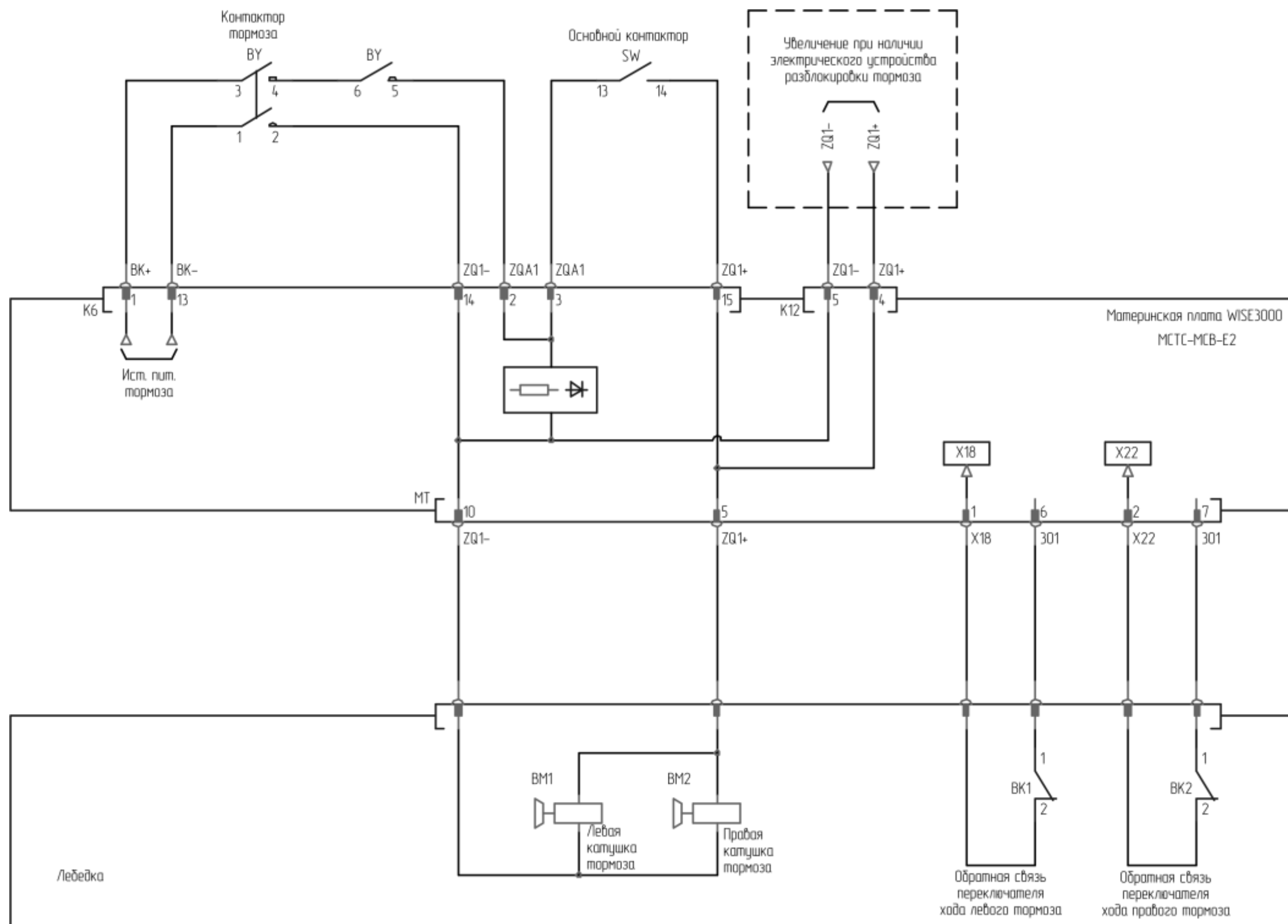
③ Сильно стимулировать 110 В постоянного тока (3 секунды), поддерживать 80 В постоянного тока

8

--

- :
1. ;
 2. .

	.
	.
	.
	.
	.
	.



1. ;
2. .

--

: 1. SCB SCB-A4FF SCB-D4; BB , SCB-D4 , 2- BA: 7 8, 2 AA: 6 14 FF 2. UCMP, UCMP , FF 3. : 111, 121, 123.
 , .

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.

--

1
2

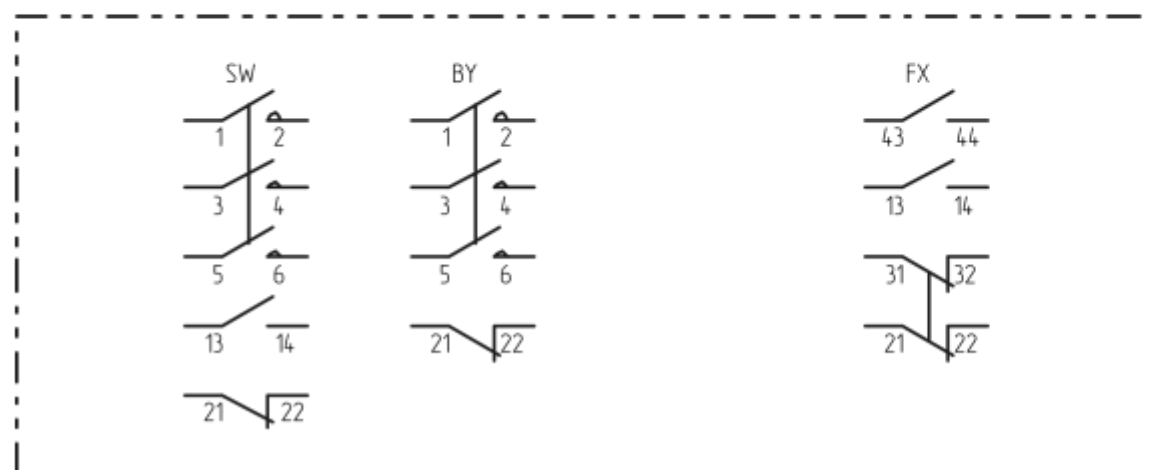
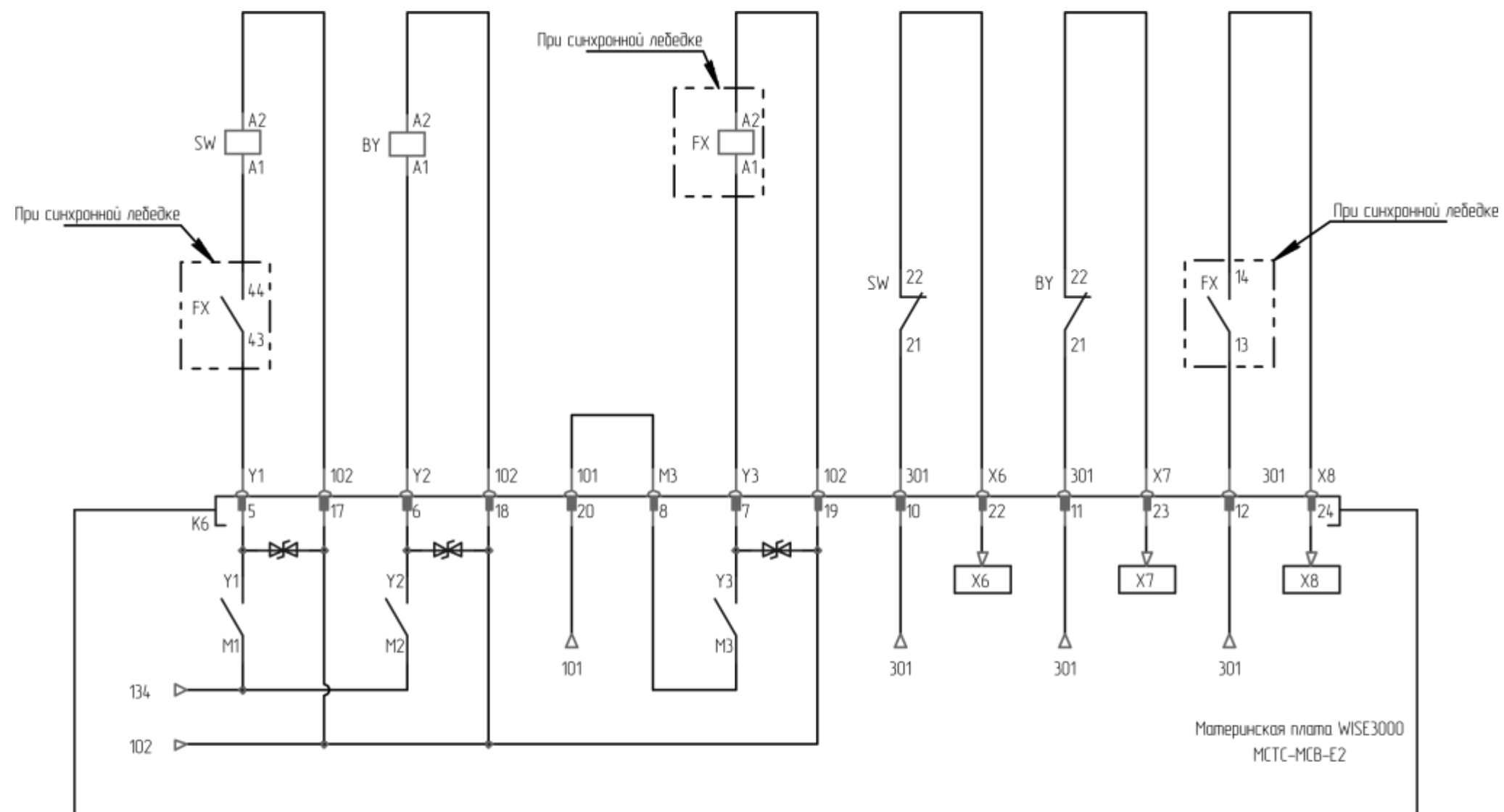
:
 1). S1 S2 - .
 S1. S2 1-2, 3-4
 . S2 2-3, 4-5 .
 2). "" MCTC-KCB-B4 40- !

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.

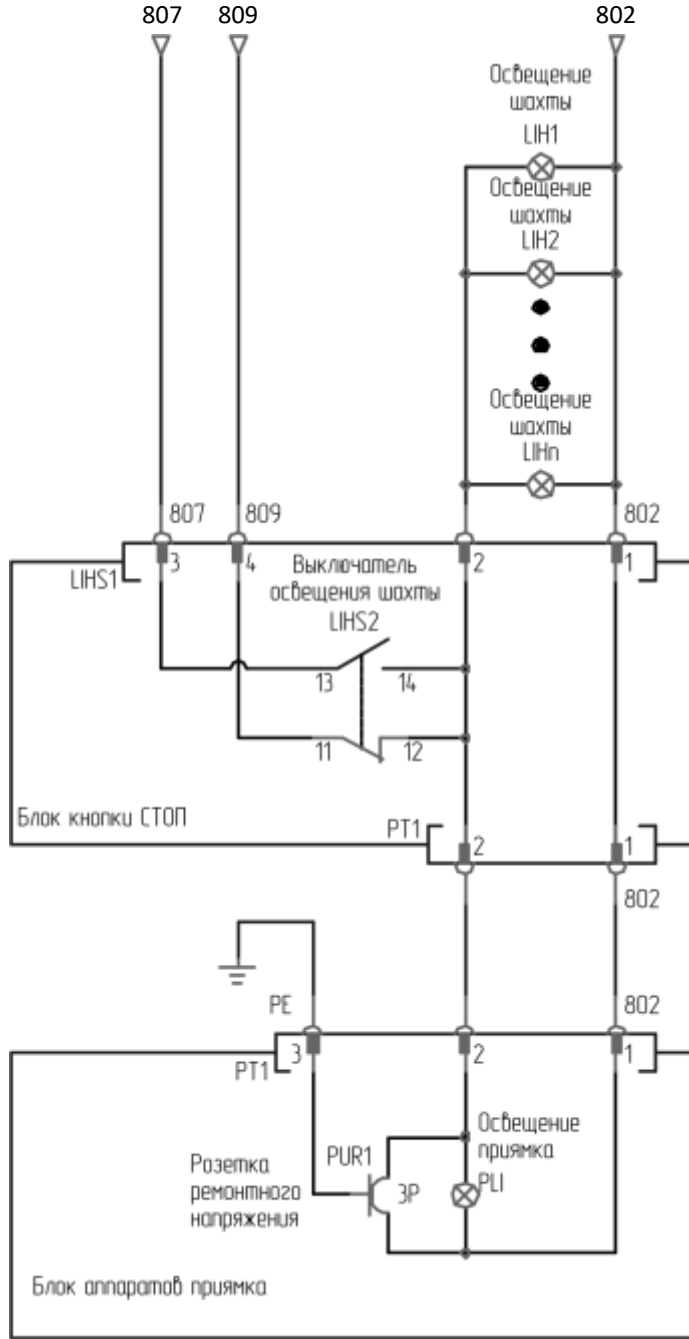
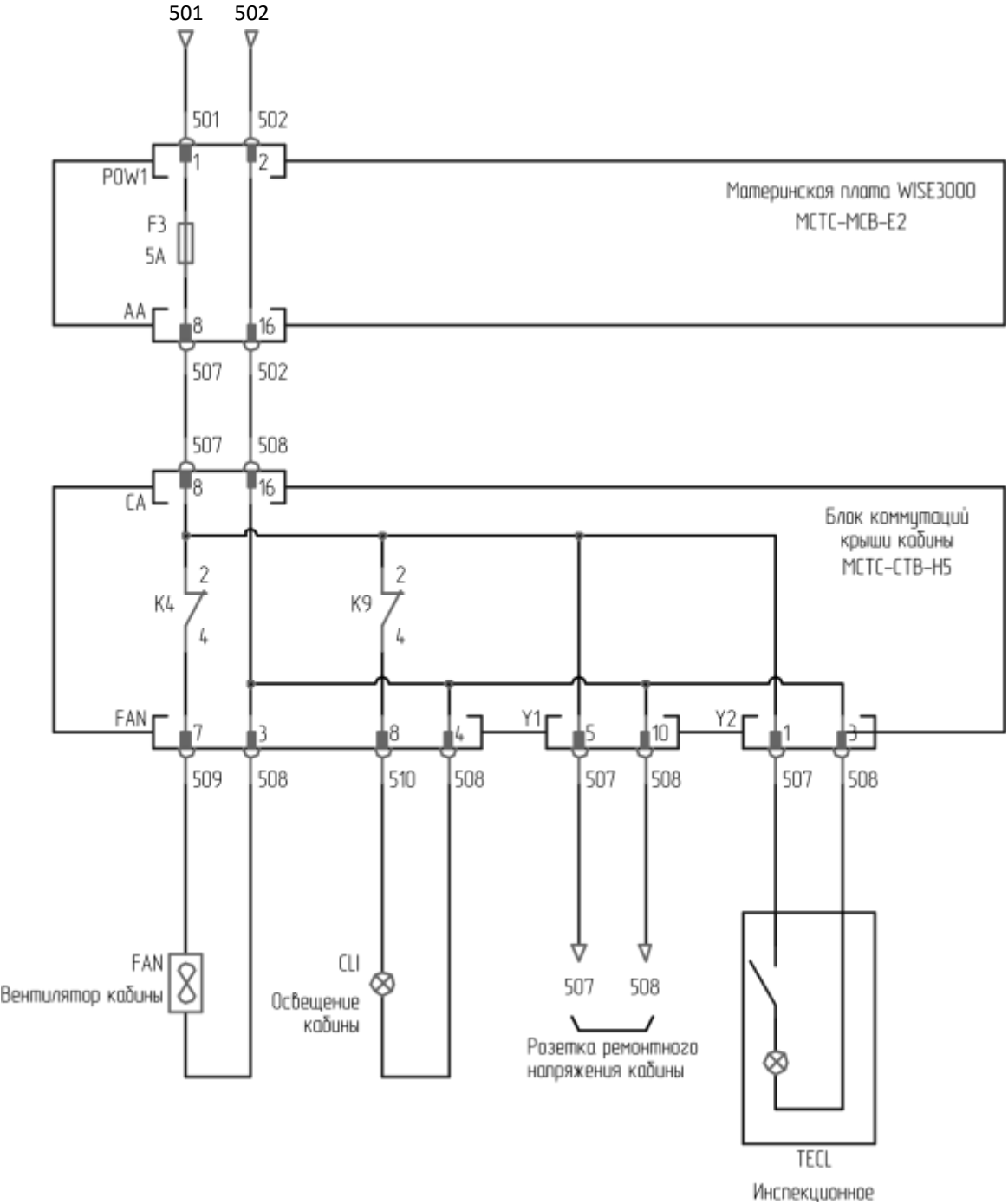
--

1
,
.;
2 Y1/Y2/Y3, MCB-E2
;
3 SW-run FX.

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.



FA-33 Bit14: FA-33 Bit15: .

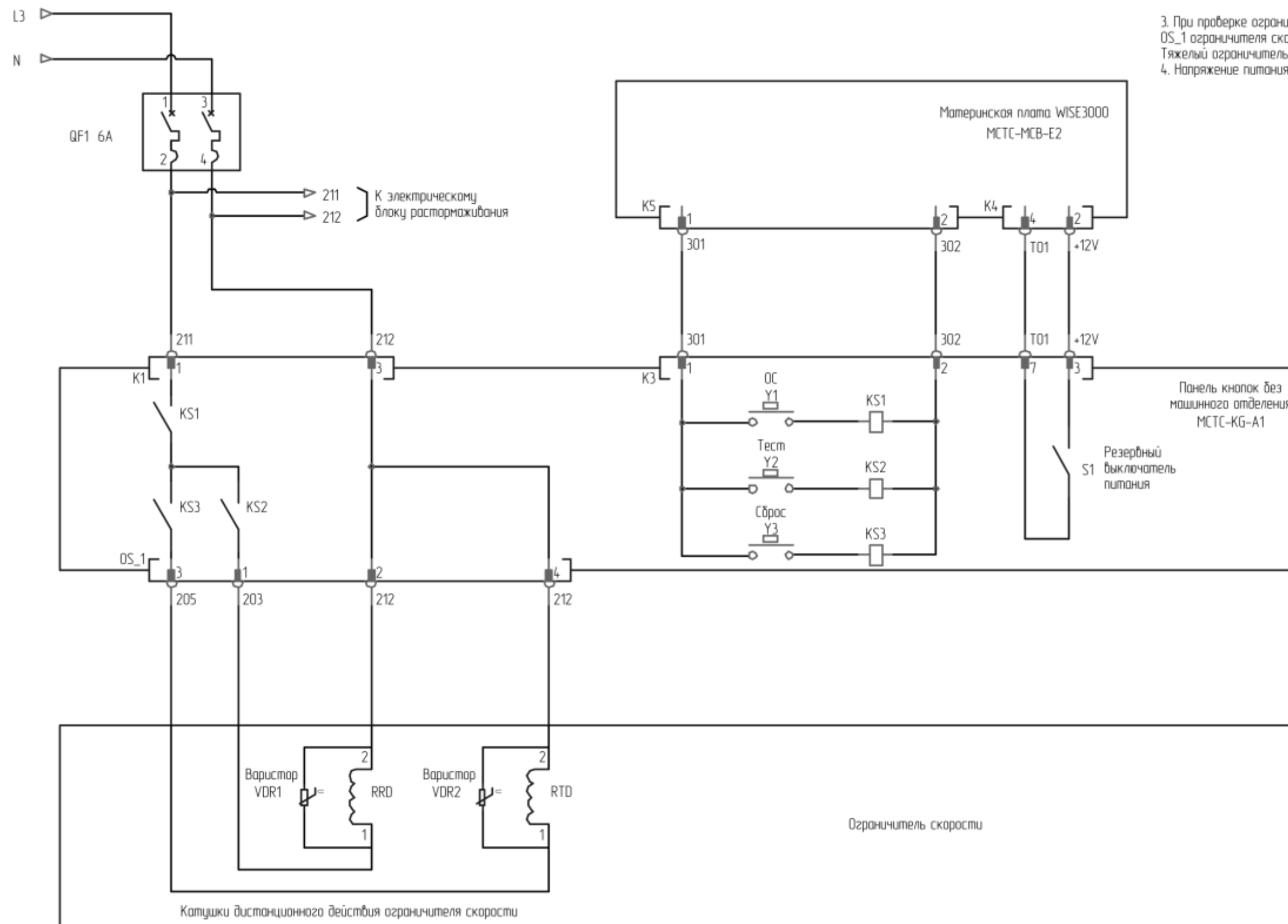


--

--

,, '
 , ;
 2. ,
 MCTC-KG-A1,
 , , ._1;

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.



--

:

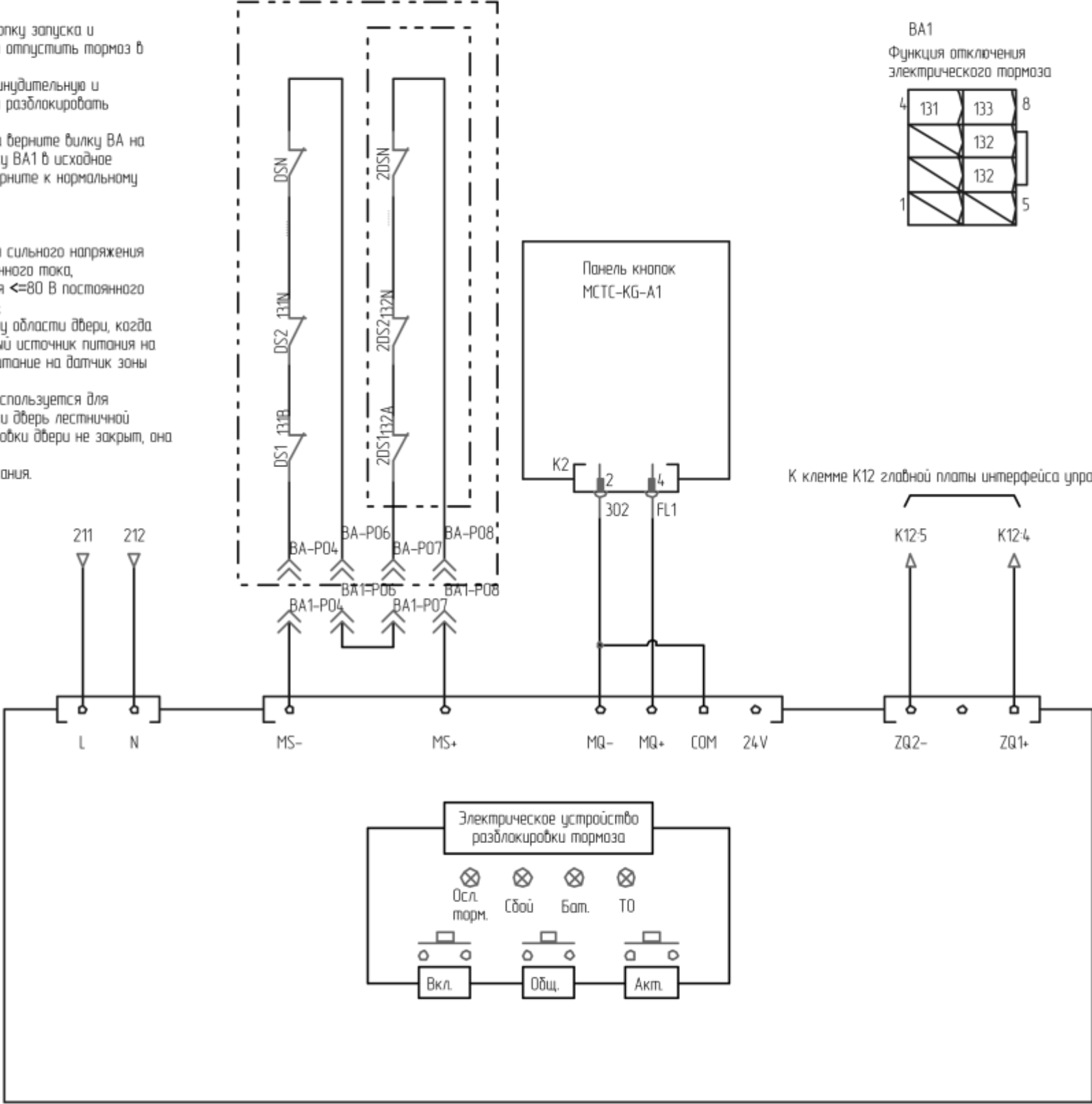
:
1. BA ()

Наименование	Цвет	Описание
Индикатор напря. отп.	зел.	Всегда вкл: есть вых. напр. отпущения
		Выкл: нет вых. напр. отпущения
Индикатор неисправности	Крас.	Всегда вкл: вых. расц. перег. или короткозамкнут
		Всегда выключен: нормальное состояние
Индикатор батареи	желт.	Горит постоянно: батарея полностью заряжена
		Медл. мигание: сост. зарядки и разрядки АКБ.
		Быстро мигает: заряд батареи слишком низкий
Индикатор дверной зоны	Син.	Всегда вкл: Лифт нах. в пол. ТО, сбой пит.
		Всегда выкл: находится вне ТО, сбой пит.

Входы/Выходы	Обозначение	Описание
АС220V Вход	L	АС220V Вход
	N	АС220V Вход
Вых. напря.	ZQ1+	+ клемма тормоза
	ZQ2-	- клемма тормоза
24V Вых.напр.	24V	24V Выход
	COM	24V Выход
Панель	MQ+	Вход +
	MQ-	Вход -
ОШ	MS+	Вход ОШ
	MS-	Вход ОШ

Функция ворот:
А. Одновременно нажмите кнопку запуска и общественную кнопку, чтобы отпустить тормоз в положении «не дверь»;
В. Одновременно нажмите принудительную и общественную кнопки, чтобы разблокировать положение ворот;
3. После отпущения тормоза верните вилку ВА на интерфейсную плату, розетку ВА1 в исходное положение, а руль высоты верните к нормальному положению.

Примечание:
1. МСТС-ЕРВ-А1 подходит для сильного напряжения возбуждения <=110 В постоянного тока, поддерживающего напряжения <=80 В постоянного тока тормозное устройство;
2. Получите доступ к сигналу области двери, когда питание отключено, аварийный источник питания на крыше автомобиля подает питание на датчик зоны двери;
3. Сигнал блокировки двери используется для определения того, закрыта ли дверь лестничной площадки. Если сигнал блокировки двери не закрыт, она не будет закрыта.
Выходное напряжение отпущения.



1. Отсоедините штекер кабеля ВА от интерфейсной платы (кабель безопасности подъемника)
2. Схема подходит для работы с электрическим выключателем при отключении питания от сети.
- 2.2 При отключении сетевого питания: электрическое ослабление может быть достигнуто с помощью кнопок на панели управляющего устройства. Функция тормоза: а. Одновременно нажмите кнопки "Пуск" и "Общий доступ", чтобы ослабить затвор в зоне, не связанной с воротами;
- 2.3 Принудительно нажмите кнопки общего доступа и общего доступа одновременно, чтобы
3. После ослабления затвора верните штекер ВА на интерфейсную плату, гнездо ВА1 в исходное

1; 2.

--

- :
;
- : .

. BA1;

2.1 : ;

;

.:

4 MCTC-ERB-A1 DC110V

5 DC80V . ;6 , .

7 , . , .

--

CA	
208	9

EDP1	
208	1

N

CB	
301	3

SL	
303	1

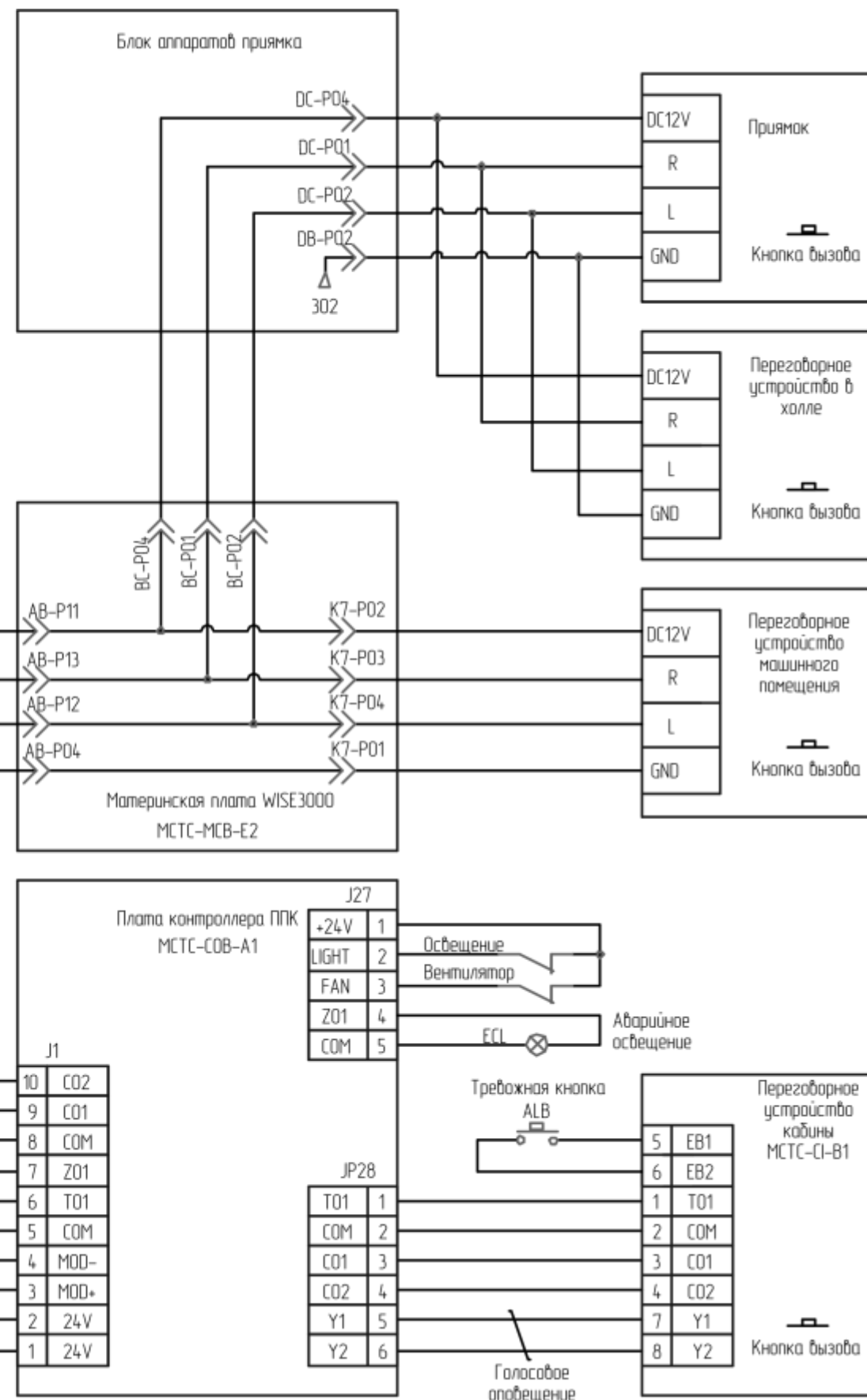
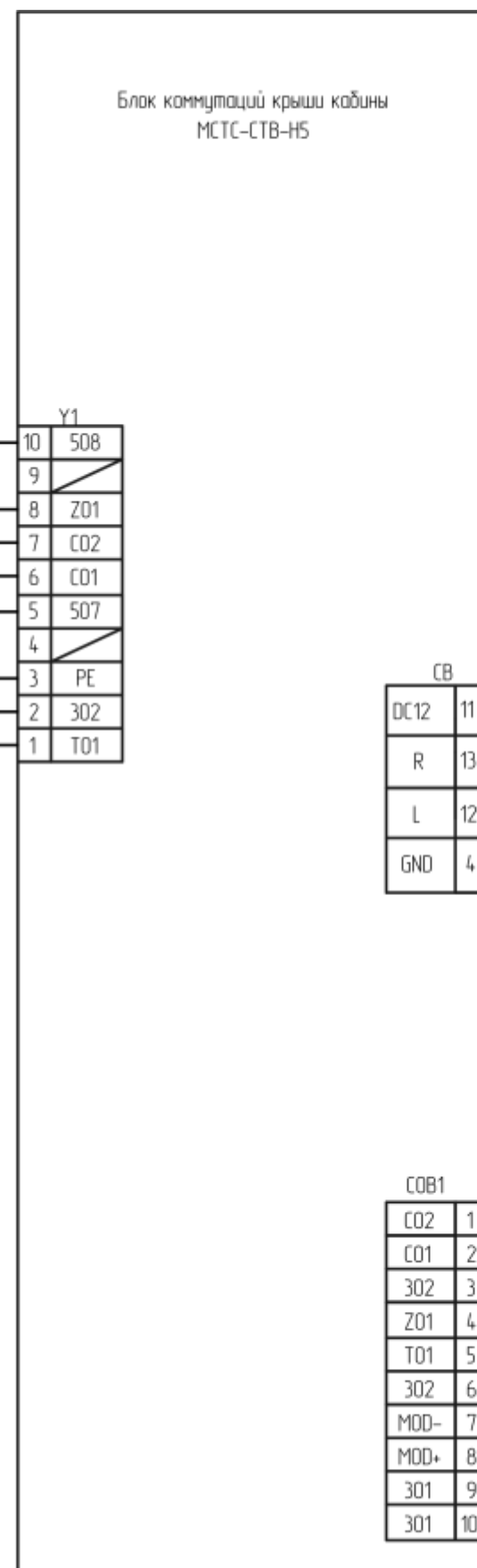


Выход сигнала тревоги

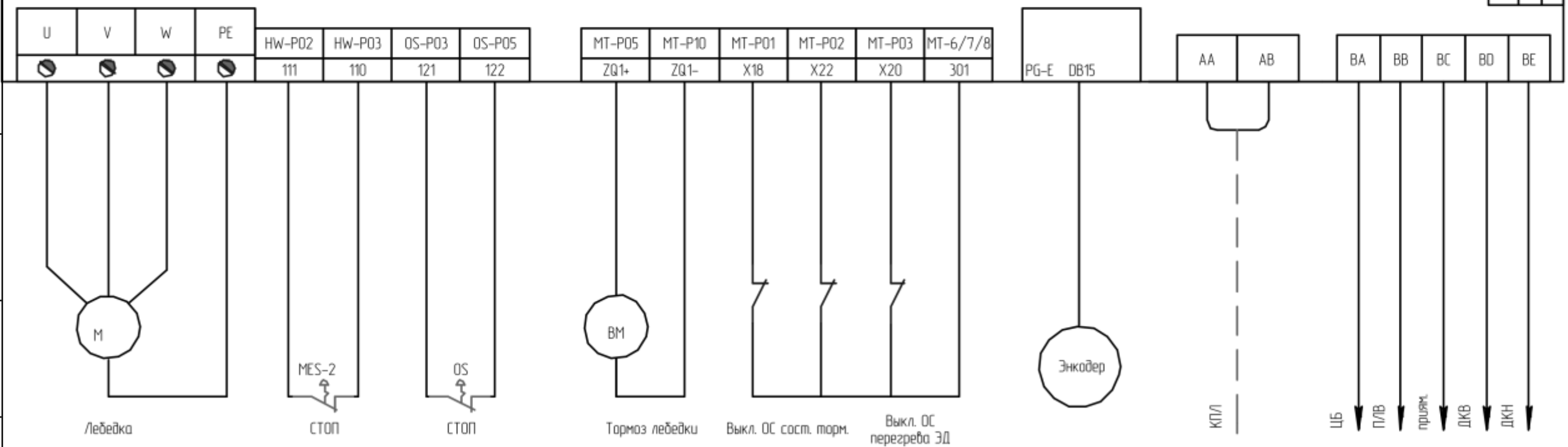
LH



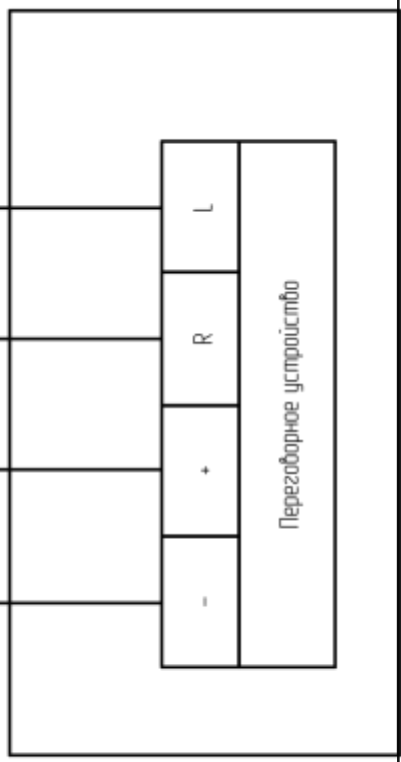
Аварийный источник питания «три в одном»:
1 Розетка 2P/2P+PE 250В;
2 Аварийный источник питания 12 В постоянного тока;
3 Домофон на крыше автомобиля.

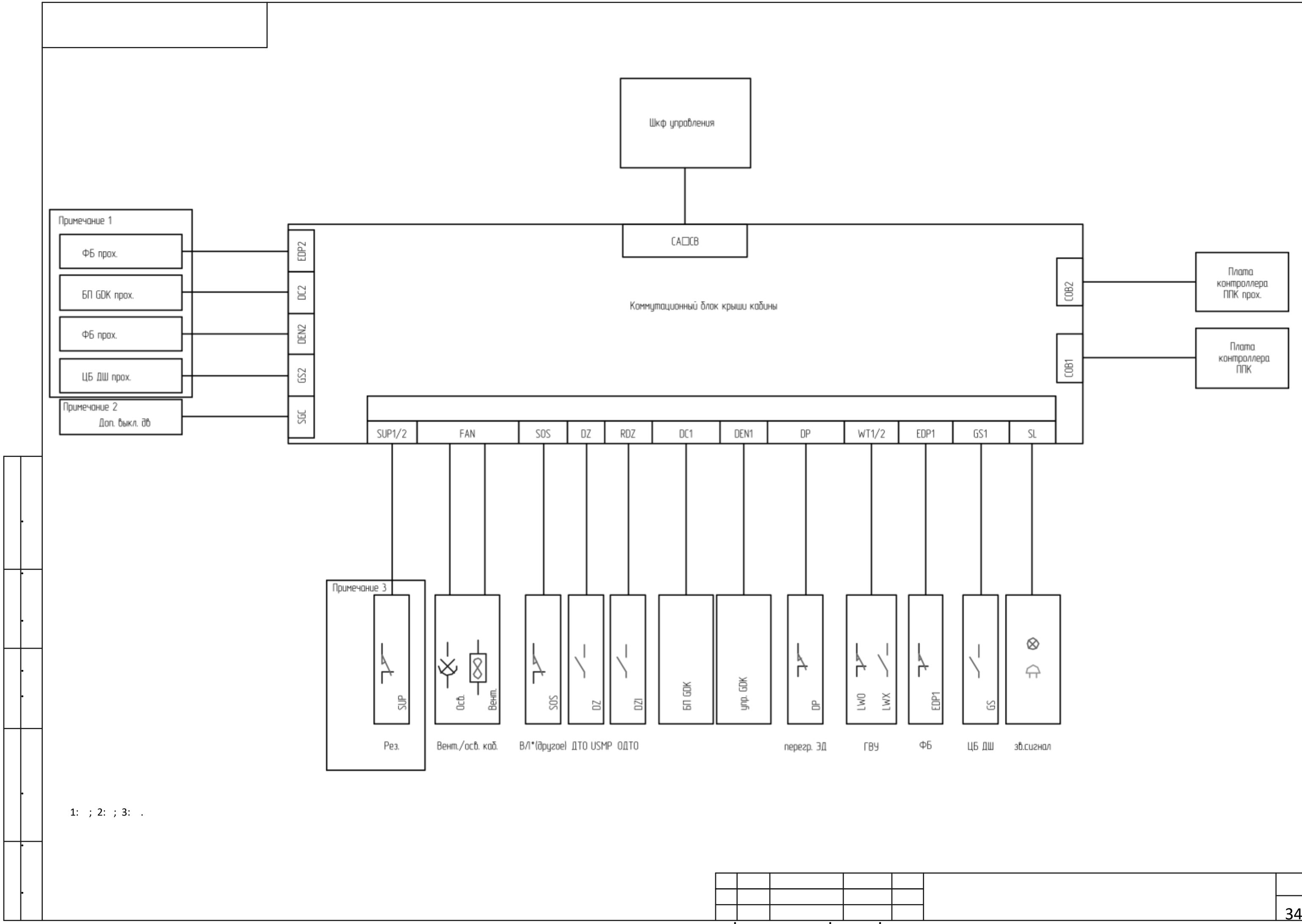


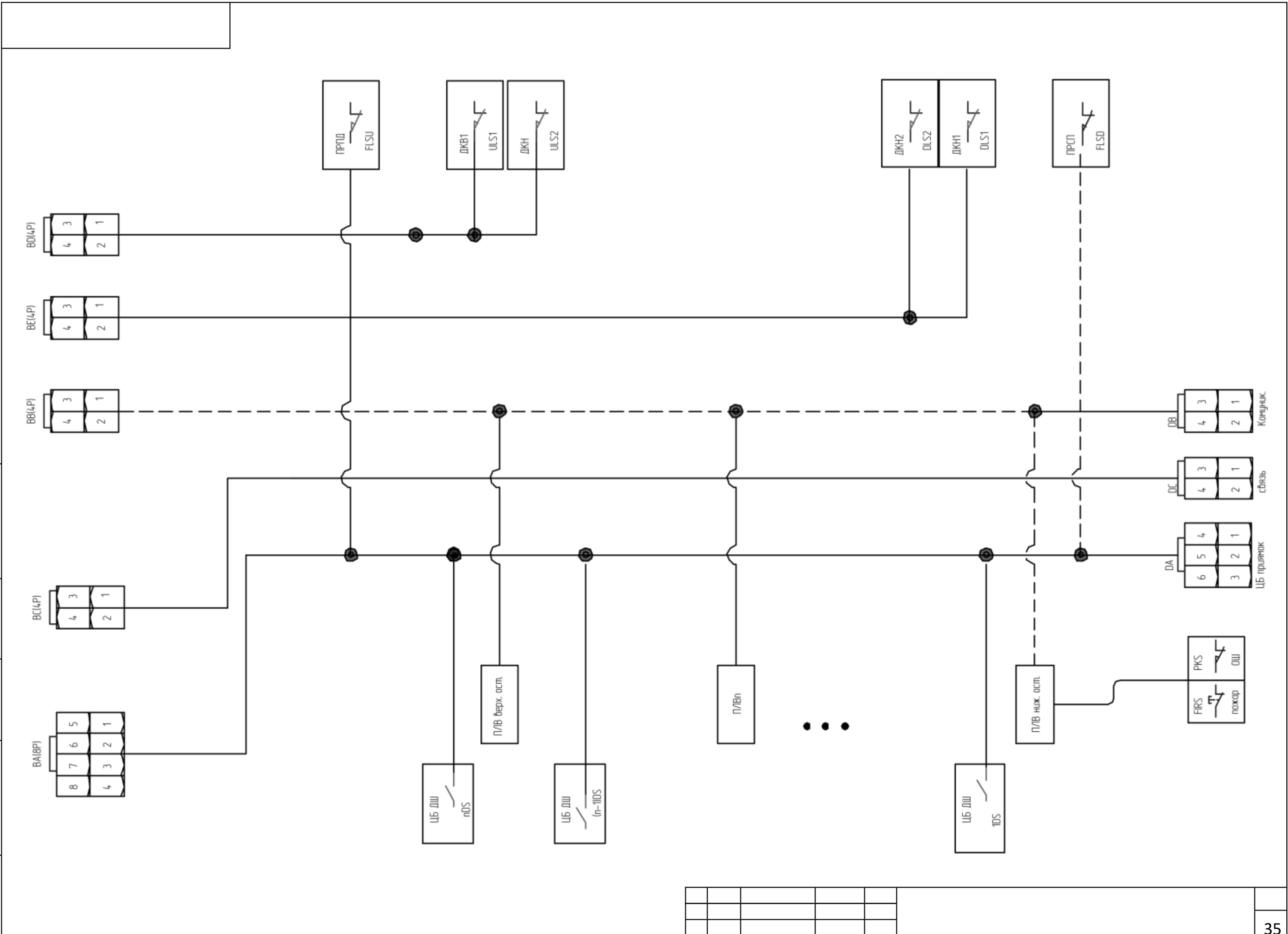
Шкаф управления



K7-P04	L	•
K7-P03	R	•
K7-P02	DC12	•
K7-P01	302	•







--



Каб. шахты



Каб. шахты



ФЕР 1

ФЕР 2

КСПЕ

Каб. шахты





Каб. от
шахт

А3

--

16	15	14	13	12	11	10	9
502		134	123	125	132		202

[illegible]

--

/

--

--

x1	1	MCB-K5:4
----	---	----------

--

x3	2	MCB-K5:3
----	---	----------

--

x4		MCB-S1:1
----	--	----------

--

x5		MCB-K8:2	

45

--

x6	SW ()	MCB-K6:22	

--

x7	BY ()	MCB-K6:23
----	-------	-----------

--

x8	U.V.W FX, . .	MCB-K6:24
----	---------------	-----------

--

x9		MCB-S1:3
----	--	----------

						52

--

x13		MCB-K8:5	

--

x14	1	MCB-BD:3
-----	---	----------

						54

--

x15	1	MCB-BE:3
-----	---	----------

--

x16	2	MCB-BD:4	

--

x17	2	MCB-BE:4	

--

x18	... 1	MCB-MT:1
-----	-------	----------

--

x19		MCB-K8:7	

--

x20	.	MCB-MT:3	

--

x21	.	MCB-K8:8	

--

x23	24V	MCB-K8:9	
			63

--

x24	ARD	MCB-K8:10	
			64

--

25		MCB-AA:4	
			65

--

26		MCB-BA:4
----	--	----------

--

27		MCB-AA:14
----	--	-----------

--

28		MCB-AA:6	

68

--

Y1	. SW ()	MCB-K6:5	

--

M1

/

--

Y2	. BY ()	MCB-K6:6
----	---------	----------

--

			M2		/		
							72

--

Y3	U.V.W .	MCB-K6:7
----	---------	----------

--

M3

FX . .

/

--

--

Y4		MCB-K11:3
----	--	-----------

--

M4

MCB-K11:4

--

76

--

Y5		MCB-K11:5
----	--	-----------

--

M5

MCB-K11:6

--

--

--

Y6		MCB-K9:1	

79

--

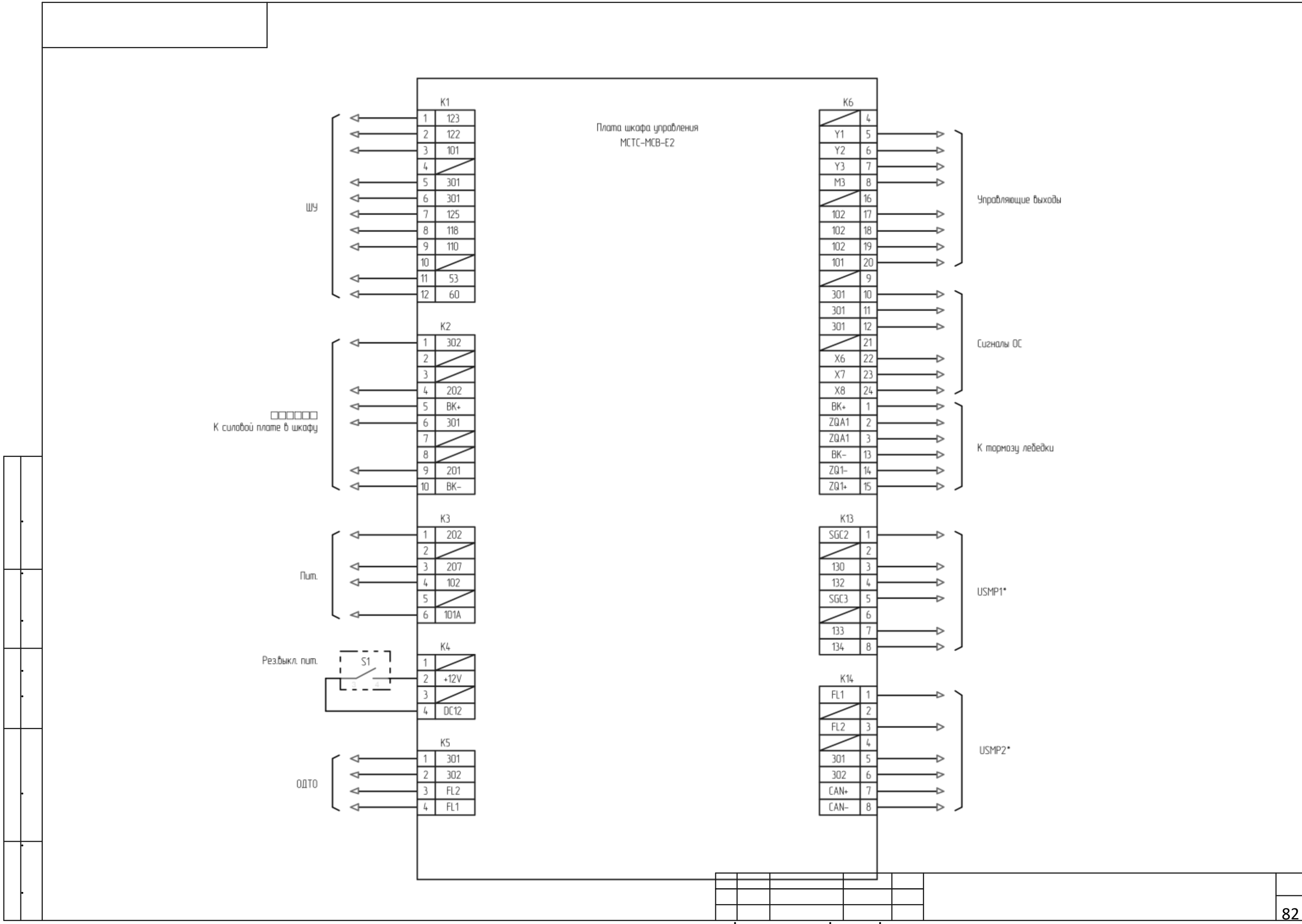
M6

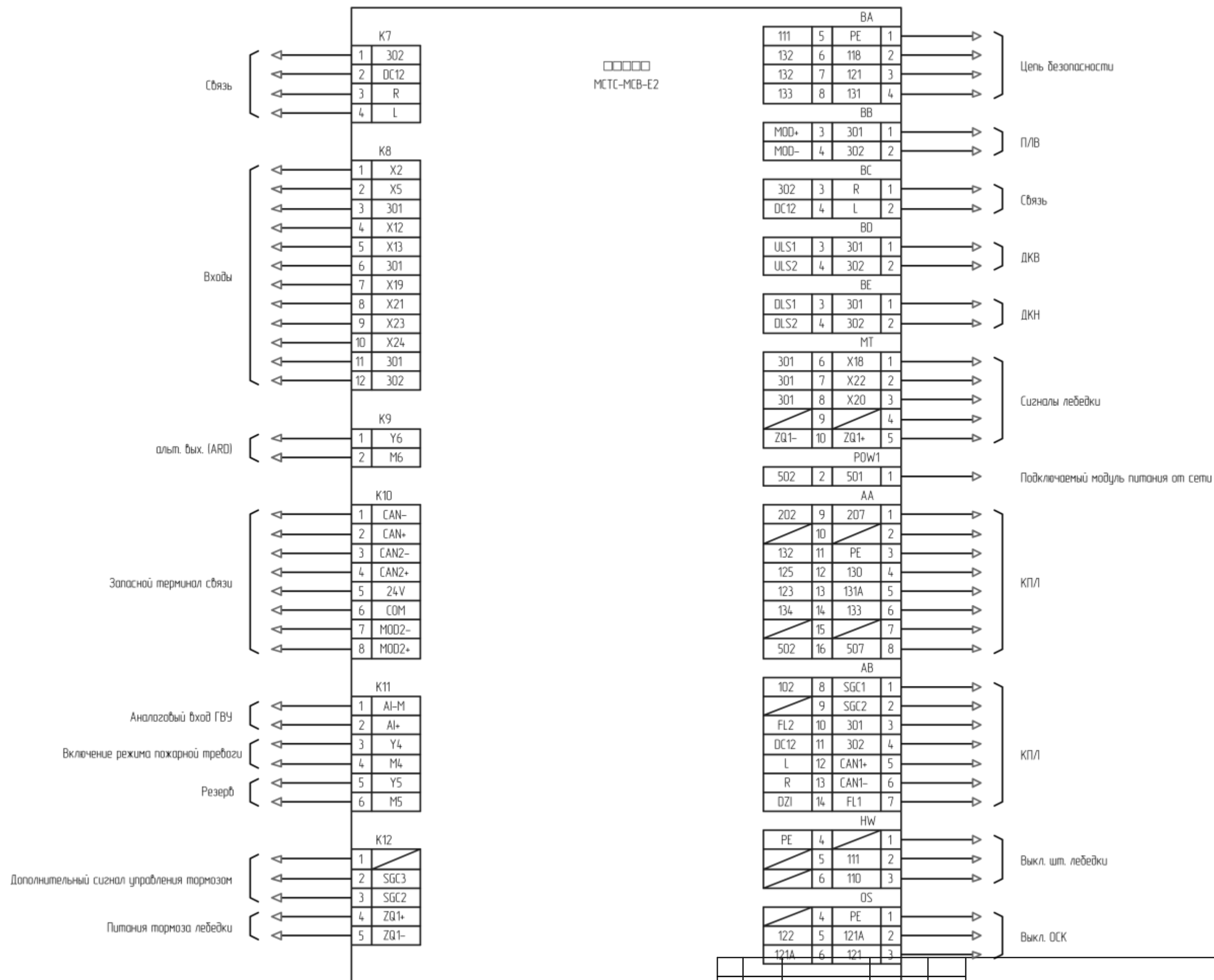
MCB-K9:2

--

80

--



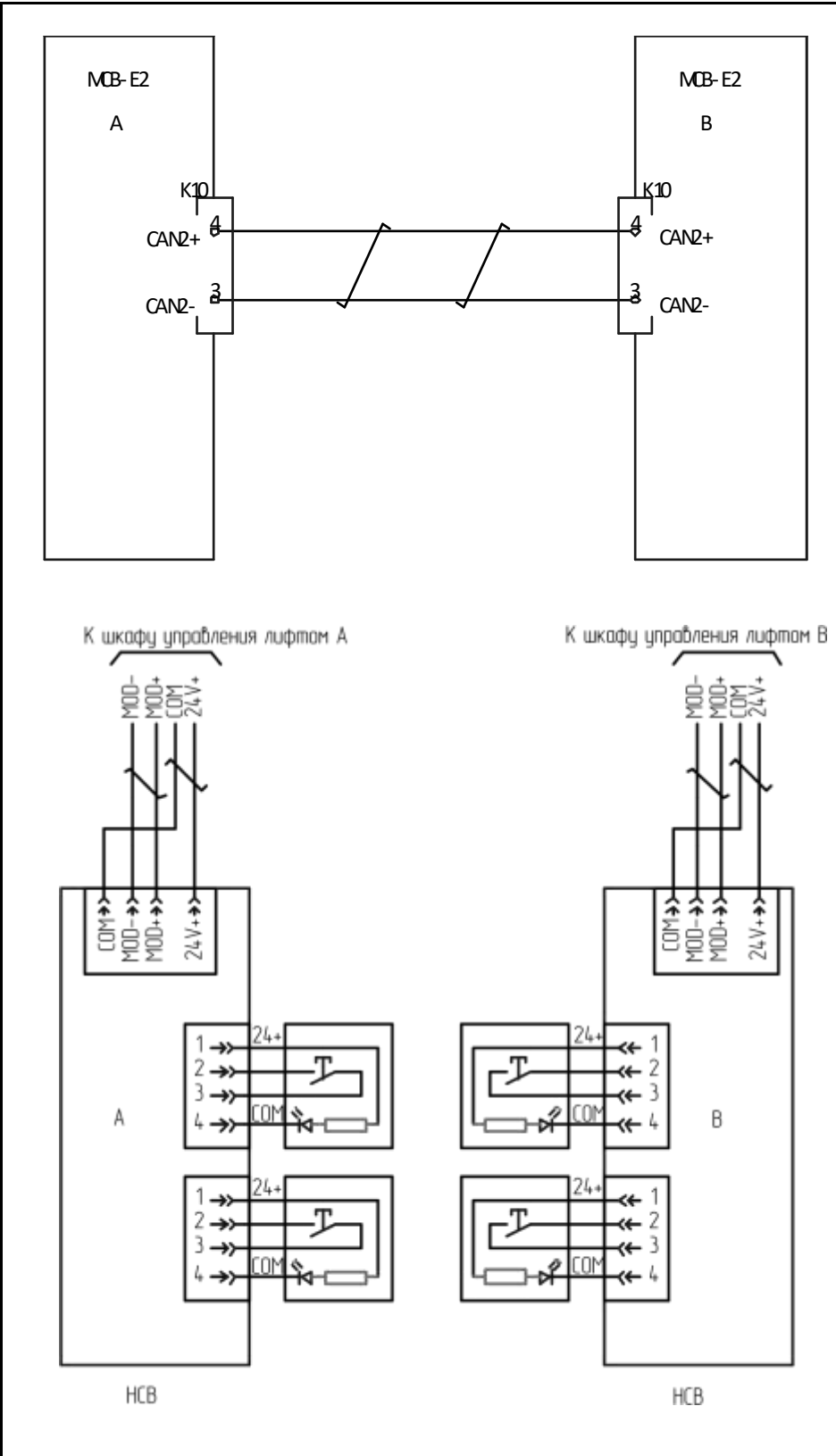
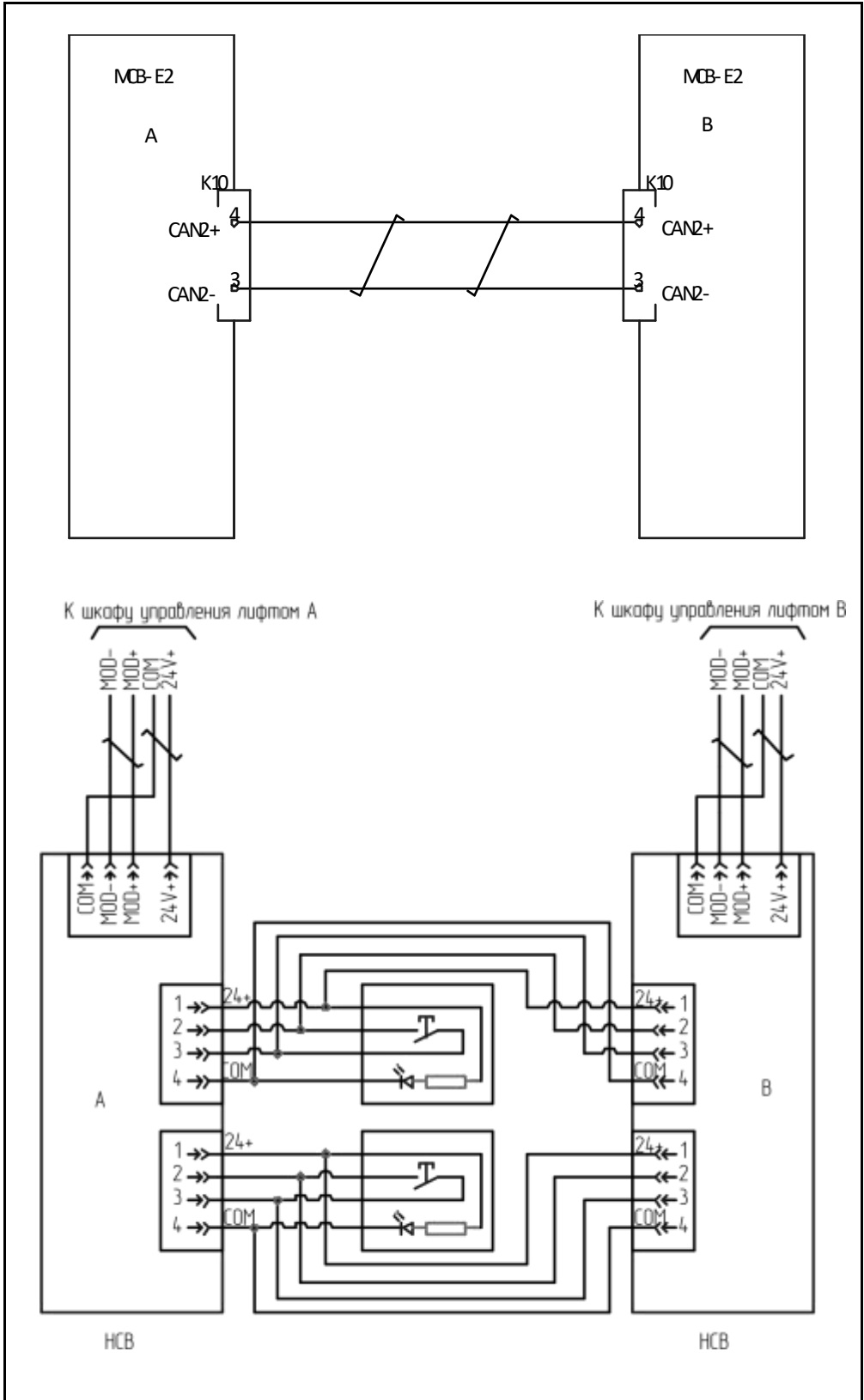


- :
1. ;
2. :
1) : F6-07=2
2) : : F6-08=1;

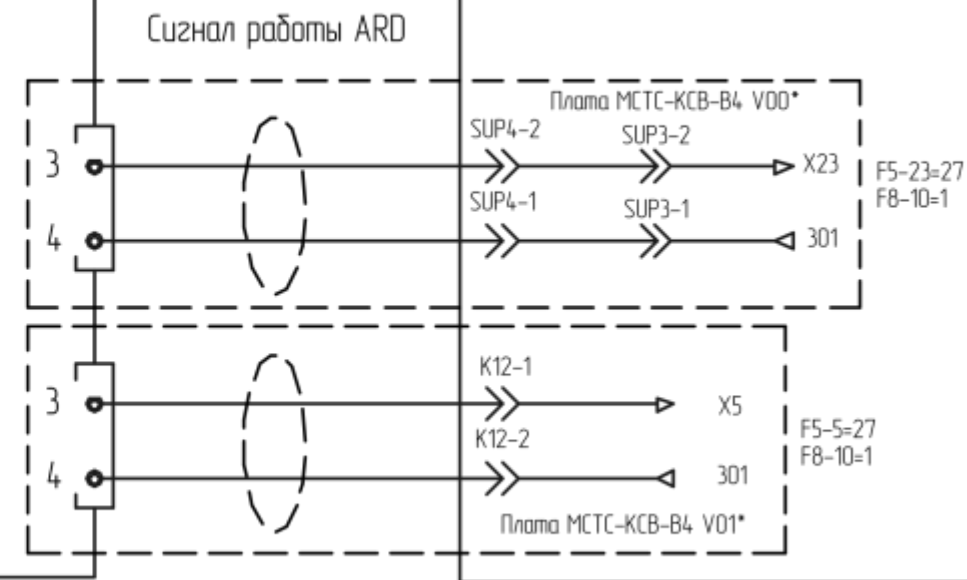
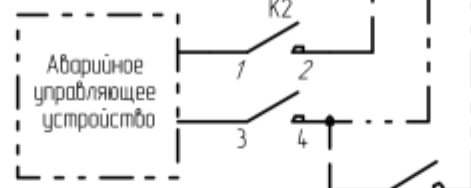
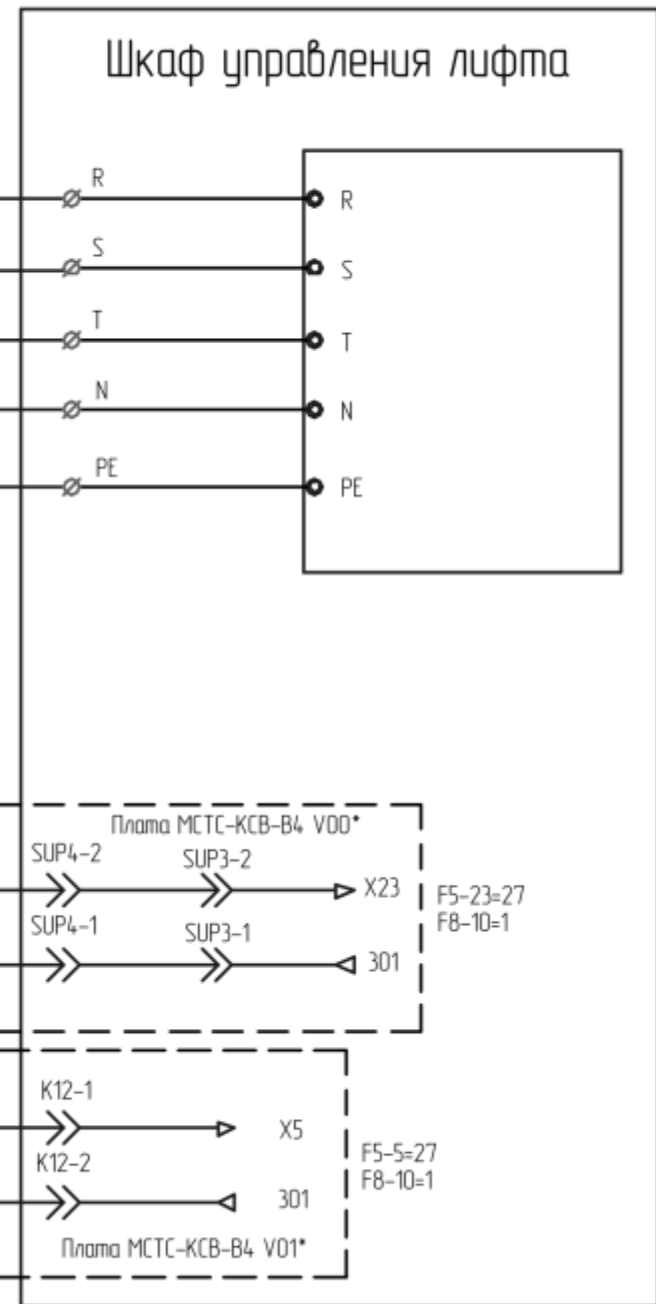
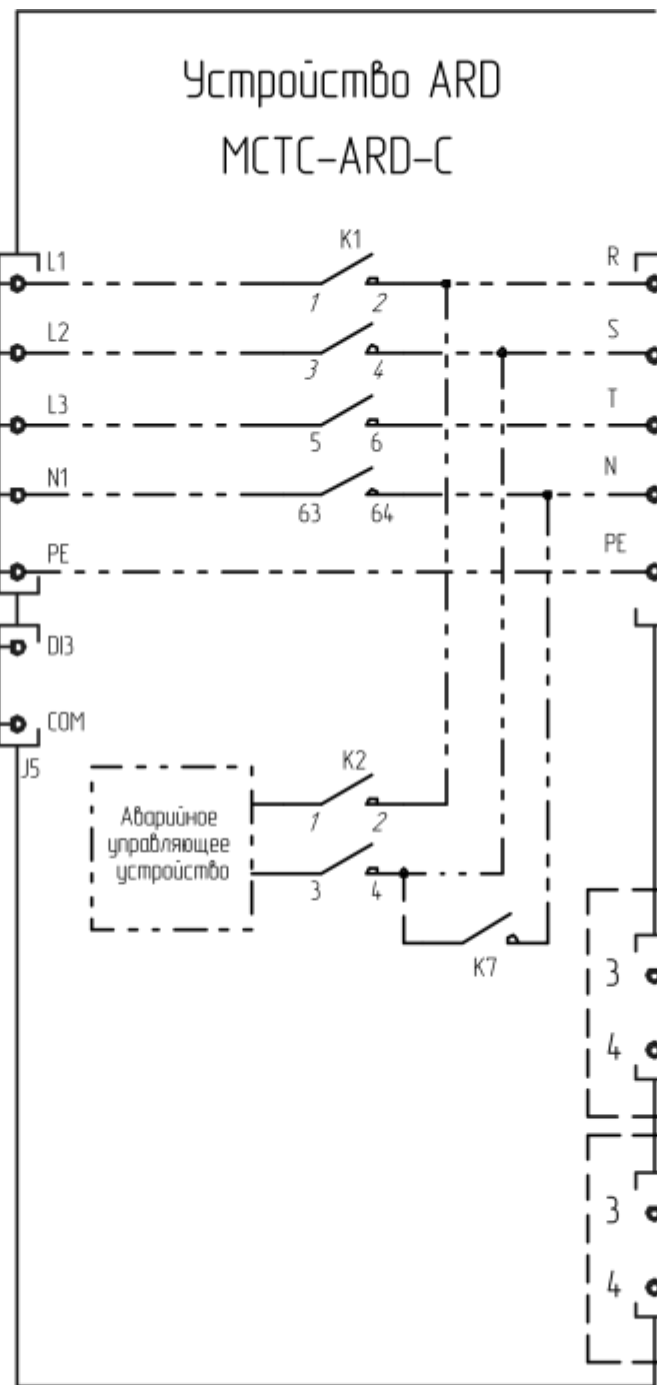
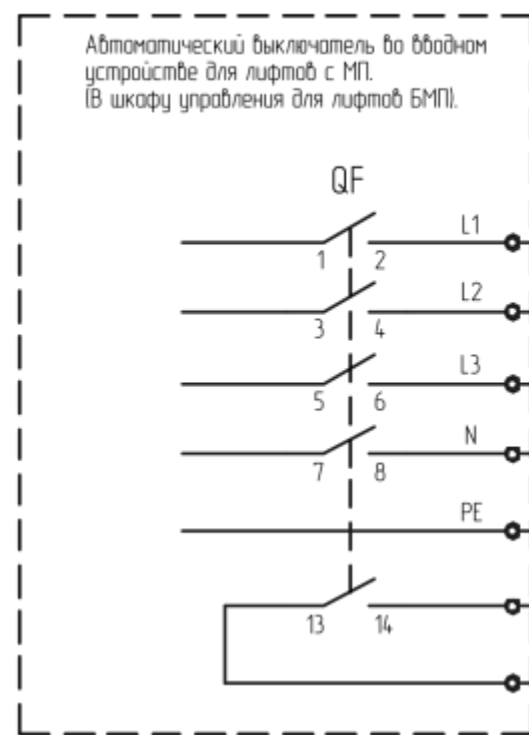
,

,

	.
	.
	.
	.
	.
	.
	.



: F6-08=2 3) : F6-09 Bit3=1 CAN2 / .



- Примечание:
1. Это изображение представляет собой схему подключения трехфазного ARD 380 В, которая подходит для шкафа управления, оснащенного устройством аварийного вырубивания ARD;
 2. Описание положения DIP-переключателя:
DIP 1 DIP 2 Функция Описание
ON ON Вход трехфазный 380В Выход однофазный 220В
 - 3.
 - 4.
- , DI3
ARD;
4. X23 F5-23=27.

